

Anlage zur gemeinsamen Presse-Information

542/2004

Regio-S-Bahn geht am 12.12.2004 in Betrieb

Information zur Situation an den Stationen und Bahnübergängen

Zell im Wiesental

Der neue Bahnsteig geht am 12.12.2004 in voller Länge in Betrieb, d.h. das bisherige Provisorium auf der Ostseite entfällt und die Fahrgäste können wieder wie gewohnt vor dem Bahnhofsgebäude ein- und aussteigen. Nach Abschluss der Bahnsteigarbeiten wird die Stadt Zell im Frühjahr 2005 eine neue B+R-Anlage für 27 Fahrräder errichten.

Hausen-Raitbach

Der Bahnsteig geht in voller Länge in Betrieb. Die Stadt Schopfheim und die Gemeinde Hausen haben eine überdachte B+R-Anlage für 38 Fahrräder errichtet.

Fahrnau

Der Bahnsteig geht in voller Länge in Betrieb. Die Stadt Schopfheim hat eine überdachte B+R-Anlage für 19 Fahrräder errichtet.

Schopfheim

Der Bahnhof Schopfheim wird im Laufe des Jahres 2005 umgebaut und auf S-Bahn-Standard gebracht. Der Bahnsteig an den Gleisen 2 und 3 erhält einen Aufzug zur Bahnsteigunterführung.

Schopfheim West

Die Realisierung des neuen Haltepunktes Schopfheim West an der Hoheflum-Straße ist im Jahr 2006 vorgesehen.

Maulburg

Der Bahnsteig an Gleis 1 geht mit einer Länge von rund 100 m in Betrieb, die noch ausstehenden Anpassungen werden in den kommenden Wochen erfolgen. Das zweite Gleis in Maulburg wird künftig nicht mehr benötigt und zurückgebaut. Die Gemeinde Maulburg hat die bestehende P+R-Anlage um 10 Stellplätze erweitert und wird bis Ende diesen Jahres eine überdachte B+R-Anlage an beiden Bahnsteigenden für insgesamt 78 Fahrräder errichten.

Anlage zur gemeinsamen Presse-Information

542/2004

Steinen

Der Bahnhof Steinen wird deutlich aufgewertet. Dort verkehren künftig beide S-Bahn-Linien, die S5 aus Weil am Rhein endet dort. Dafür erhält der Bahnhof auch einen neuen Bahnsteig am Gleis 2 auf der Südseite (Wiesenstraße). Dort werden die Züge der Linie S5 (Weil – Steinen) halten. Am Gleis 1 fahren wie bisher die Züge der Linie S6 (Basel – Zell). Nach Abschluss der Bahnsteigarbeiten wird die Gemeinde Steinen im Frühjahr 2005 eine überdachte B+R-Anlage für 134 Fahrräder (102 Plätze am Gleis 1, 32 Plätze an Gleis 2) errichten und die P+R-Anlage um 50 Stellplätze erweitern (20 Plätze an Gleis 1, 30 Plätze an Gleis 2).

Haagen

Ab dem 12.12.2004 halten die Züge in Richtung Lörrach (S5 nach Weil am Rhein und S6 nach Basel) am Bahnsteig 1, die Züge in Richtung Brombach (S5 nach Steinen und S6 nach Zell) am Bahnsteig 2. Vorübergehend steht nur 1 Fahrkartenautomat vor dem Bahnhofsgebäude zur Verfügung. Im Frühjahr 2005 wird der gesamte Bahnhof Haagen umgebaut und erhält den im Wiesental üblichen S-Bahn-Standard.

Lörrach Schwarzwaldstraße

Die Realisierung des neuen Haltepunktes Lörrach Schwarzwaldstraße ist im Jahr 2006 vorgesehen.

Lörrach

Im Bahnhof Lörrach werden künftig noch 3 Gleise benötigt, Gleis 5 wird zurückgebaut. Planmäßig verkehren auf Gleis 1 die Züge der S6 nach Basel und der S5 von Steinen nach Weil, auf Gleis 2 die Züge der S6 nach Zell und der S5 von Weil nach Steinen. In den Zeiten, in denen die S5 nur zwischen Weil und Lörrach verkehrt, wendet sie auf Gleis 2, ihre Züge fahren also auch von dort wieder in Richtung Weil ab. Fährt ein Zug der S6 von Basel nach Zell, während das Gleis 2 durch einen wendenden Zug der S5 belegt ist, benutzt er das Gleis 3 am selben Bahnsteig.

Die neuen Bahnsteige an den Gleisen 1 und 3 stehen ab 12.12.2004 in voller Länge zur Verfügung, an Gleis 2 wird für kurze Zeit noch der alte Bahnsteig benutzt. Dies ändert sich nach der Winterpause, wenn ab vsl. 10.01.2005 auch an diesem Gleis der neue Bahnsteig errichtet wird. Von den durchgehenden Zügen werden dann immer die Gleise 1 (Richtung Basel und Weil) und 3 (Richtung Steinen und Zell) benutzt; die Regelung für die wendenden Züge (Weil – Lörrach) wird noch gesondert bekannt gegeben.

Anlage zur gemeinsamen Presse-Information

542/2004

Angepasste Bahnsteigzugänge zum Gleis 1 und zur Unterführung sowie die beiden Aufzüge zur Bahnsteigunterführung werden im kommenden Jahr erstellt.

Lörrach Schillerstraße

Der neue Haltepunkt Schillerstraße am Aichelepark verbessert die Erschließung der Lörracher Innenstadt wesentlich. So liegt das Kulturzentrum Burghof nur wenige Schritte von der neuen S-Bahn-Station entfernt. Die beiden Bahnsteige können über die Zugänge an der Schillerstraße und der Baumgartnerstraße erreicht werden.

Lörrach-Stetten

In Lörrach Stetten gibt es künftig nur noch einen Bahnsteig an der Basler Straße. Dort halten alle Züge. Dadurch bestehen kurze Umsteigewege zum Busverkehr, ebenso hat die Stadt Lörrach hier eine überdachte B+R-Anlage für 40 Fahrräder errichtet. Das Gleis 2 (Zeppelinstraße) wird künftig nicht mehr benötigt und wird daher zurückgebaut.

Lörrach Dammstraße

Die Bauarbeiten für den neuen Haltepunkt Lörrach-Dammstraße dauern noch an und werden im Frühjahr 2005 abgeschlossen werden. Ab dem 12.06.2005 werden dort die Züge der S5 halten.

Weil am Rhein Ost

Der Haltepunkt Weil am Rhein Ost wurde Anfang 2004 umgebaut und entspricht in seinen Ausstattungsstandards den bereits 1999 errichteten Stationen Weil-Gartenstadt und Weil-Pfädlistraße. Die Stadt Weil am Rhein hat eine überdachte B+R-Anlage für 30 Fahrräder errichtet.

Bahnübergänge

Neben den fertig umgebauten bzw. noch im Umbau begriffenen/momentan gesperrten Bahnübergängen werden im Jahr 2005 die Bahnübergänge Brombach (Franz-Ehret-Strasse), Schopfheim (Hohe-Flum-Strasse), der Wirtschaftsweg in Bahnkilometer 22,9 zwischen Fahrnau und Hausen-Raitbach sowie die Kreisstraße 6339 in Bahnkilometer 23,8 bei Hausen-Raitbach erneuert und angepasst. Nach Abschluss dieser Maßnahmen kann die gesamte Strecke mit 120 km/h befahren werden.